

Reglement Fichtel Cup Saison 2016-2017

Allgemeine Bestimmungen:

Generell ist die Manipulation der Regler (Hardware und Software) verboten und führt zum Ausschluss aus dem Wettbewerb. Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und nur im LiPo-Ladesack, jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten.

Ladeschlussspannung **8,40** bis max. **8,42V** bei LiPo.

Gefahren werden __ Wertungsläufe (2 Halle + 2 Außen) von denen MAX. 3 Läufe gewertet werden (**1 Streichergebnisse**).

Gewertet wird nach EFRA 08.

Der Jeweilige Veranstalter behält sich vor die Einhaltung des Reglements stichprobenartig zu kontrollieren.

Die Klassen:

1. Gentlemen + TopStock (Minimum 3 Starter)

Gefahren wird jede Klasse nach dem aktuellen Tamiya EuroCup Reglement. Es gibt KEINE getrennte Wertung!

Ausnahmen:

- Altersbegrenzung entfällt
- **Fahrzeit Vorläufe und Finale: 5 Minuten**

2. Stock (Tamiya „Stock“ + LRP „Rookie“)

Gefahren wird nach dem aktuellen Tamiya „Stock“ sowie nach dem aktuellen LRP-HPI-Challenge „Rookie“ Reglement. Es gibt KEINE getrennte Wertung!

- **Fahrzeit Vorläufe und Finale: 5 Minuten**

Die Klassen 1 und 2 können ggf. zusammen gefahren werden, werden aber getrennt gewertet.

3. 17,5T LRP

Gefahren wird nach aktuellem Reglement der LRP-HPI-Challenge Klasse 17,5T mit folgenden Ausnahmen:

- Alle 1/10 Tourenwagen Karosserien 190-200mm
- Haftmittel freigestellt
- **Fahrzeit Vorläufe: 5 Minuten, Finale: 8 Minuten**

4. Formel (+1:12 Modified) (Minimum 3 Starter)

- Zugelassen sind alle 1/10 Formel 1 Chassis sowie alle 1:12 Chassis
- Motor/Regler Kombination nach aktuell gültigen ETS Formel Reglement. ODER nach aktuell gültigem Tamiya Formel Reglement (Ergänzungen innerhalb der Saison möglich!) Bei 1:12 freigestellt
- Hardcase LiPo mit MAX 7,4V (Formel) ODER 3,7V (1:12)
- NUR Formel 1 (Keine GT oder Prototyp-Karosserien); 1:12 Karosse freigestellt
- Tuning, Reifen und Übersetzung sind freigestellt
- **Fahrzeit Vorläufe und Finale: 5 Minuten**

5. Super Stock 13,5 T

- Fahrzeuge nach aktuell gültigem LRP-HPI-Challenge Reglement der Klasse „13,5 T“ (13,5T LRP Combo; Übersetzung frei; LRP G32 /CPX/ V2 Reifen, usw..)
- Fahrzeuge nach aktuell gültigem ETS „ProStock“ Reglement (13,5T MuchMore Combo; MAX 1:5,0; Ride Reifen + usw..)
- Fahrzeuge nach aktuell gültigem DMC „EGTWSP“ Reglement (13,5T laut Liste; Regler Boost 0; Übersetzung frei; Reifen laut Liste)
Ausnahme bei DMC: Boost 0 an allen Motoren (Timing auf 0) bzw. bei X20 fixes Timing Set (30°)
- Es gibt KEINE getrennte Wertung!
- Haftmittel freigestellt
- **Fahrzeit Vorläufe: 5 Minuten, Finale: 7 Minuten**